



Regione Lombardia

IL CONSIGLIO

XI LEGISLATURA

ATTI: 2018/XI.2.6.4.460

SEDUTA DEL 26 LUGLIO 2019

DELIBERAZIONE N. XI/597

Presidenza del Presidente FERMI

Segretari: consiglieri MALANCHINI e VIOLI

Consiglieri in carica:

ALBERTI Ferdinando
ALPARONE Marco
ANELLI Roberto
ASTUTI Samuele
BAFFI Patrizia
BARUCCO Gabriele
BASAGLIA COSENTINO Giacomo
BASTONI Massimiliano
BECCALOSSI Viviana
BOCCI Paola
BORGHETTI Carlo
BRIANZA Francesca Attilia
BROCCANELLO Maurizio
BUSSOLATI Pietro
CAPPELLARI Alessandra
CARRETTA Niccolò
CARZERI Claudia
CENCI Roberto
CERUTI Francesca
COLOMBO Marco
COMAZZI Gianluca
CORBETTA Alessandro
DE ROSA Massimo
DEGLI ANGELI Marco
DEL GOBBO Luca
DI MARCO Nicola
EPIS Federica

ERBA Raffaele
FERMI Alessandro
FIASCONARO Andrea
FONTANA Attilio
FORATTINI Antonella
FORMENTI Antonello
FORTE Monica
FRANCO Paolo
FUMAGALLI Marco Maria
GALIZZI Alex
GHIROLDI Francesco Paolo
GIRELLI Gian Antonio
GIUDICI Simone
INVERNIZZI Ruggero
LENA Federico
LUCENTE Franco
MALANCHINI Giovanni Francesco
MAMMI' Consolato
MARIANI Marco Maria
MASSARDI Floriano
MAZZALI Barbara
MAZZOLENI Monica
MONTI Andrea
MONTI Emanuele
MURA Roberto
ORSENIGO Angelo Clemente
PALMERI Manfredi

PALUMBO Angelo
PASE Riccardo
PEDRAZZI Simona
PIAZZA Mauro
PICCIRILLO Luigi
PILONI Matteo
PIZZUL Fabio
PONTI Pietro Luigi
PRAVETTONI Selene
RIZZI Alan Christian
ROMANI Federico
ROMEO Paola
ROZZA Maria
SCANDELLA Jacopo
SCURATI Silvia
SENNA Gianmarco
SPELZINI Gigliola
STRADA Elisabetta
STRANIERO Raffaele
TIRONI Simona
TREZZANI Curzio
TURBA Fabrizio
USUELLI Michele
VERNI Simone
VILLANI Giuseppe
VIOLI Dario

Consiglieri in congedo: //

Assiste il Segretario dell'Assemblea Consiliare: SILVANA MAGNABOSCO.

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO CONCERNENTE IL COLLEGAMENTO FERROVIARIO TIRANO-BORMIO.

INIZIATIVA: CONSIGLIERE USUELLI.

CODICE ATTO: ODG/460

IL CONSIGLIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA

Visto il progetto di legge n. 82 concernente “Assestamento al bilancio 2019-2021 con modifiche di leggi regionali”;

a norma dell'articolo 85 del Regolamento generale, con votazione nominale, che dà il seguente risultato:

Voti favorevoli	n.	62
Voti contrari	n.	0
Astenuti	n.	0

DELIBERA

di approvare l'Ordine del giorno n. 460 concernente il collegamento ferroviario Tirano-Bormio, nel testo che così recita:

“Il Consiglio regionale della Lombardia

premessò che

- la vittoria della candidatura Milano-Cortina come sede per lo svolgimento delle Olimpiadi invernali del 2026 rappresenta un'occasione imperdibile per fare del territorio lombardo una vetrina per progetti di sviluppo innovativi e sostenibili che sappiano coniugare redditività e attenzione all'ambiente e al paesaggio e che abbiano il pregio di rimanere a disposizione di residenti e turisti anche dopo la conclusione di Giochi olimpici;
- appare particolarmente opportuno definire un programma di opere pubbliche che abbia come fondamentale obiettivo il miglioramento delle condizioni di vita delle popolazioni residenti, attraverso l'ammodernamento di una rete infrastrutturale e di trasporto ormai obsoleta;
- in particolare per l'Alta Valtellina, sede di molte gare delle diverse discipline olimpiche invernali, la tenuta delle Olimpiadi può rappresentare l'occasione per superare le difficoltà di accesso che molte sue località turistiche scontano, risultando penalizzate rispetto ad altre aree montane, pur meno attraenti sotto l'aspetto paesaggistico e agonistico;
- attualmente il tracciato ferroviario che attraversa la Valtellina si ferma alla stazione di Tirano;

considerato che

- attualmente, nei mesi invernali, le principali località della Valtellina, a causa della conformazione orografica della valle e dello stato delle infrastrutture, sono sottoposte a un flusso automobilistico molto pesante e difficilmente sostenibile per il territorio, nonché disincentivante per i turisti che spesso preferiscono raggiungere altre località, più facilmente o rapidamente accessibili;
- a maggior ragione appare impensabile che, nelle attuali condizioni infrastrutturali, la valle possa reggere all'ondata di turisti, sportivi e operatori dell'informazione che si riverseranno sul suo territorio nelle settimane di tenuta dei Giochi olimpici;

- molti turisti che scelgono di non spostarsi in automobile per raggiungere le località invernali, già oggi raggiungono Tirano in treno per poi spostarsi, attraverso la ferrovia del Bernina, verso le località turistiche svizzere dell'Engadina;
- il completamento del tracciato ferroviario tra Tirano e Bormio (circa 30 km) rappresenterebbe l'unica valida alternativa per superare i limiti di cui sopra (traffico insostenibile e perdita di flussi turistici a favore di altre località estere) e avrebbe il merito di rendere raggiungibili in poco tempo e con mezzi ecologicamente sostenibili le principali località sciistiche della valle;

considerato, inoltre, che

- il primo progetto di collegamento ferroviario (poi abbandonato) tra Tirano e Bormio risale addirittura al 1922 e si inseriva nel progetto più generale di collegamento tra la Valtellina e Val Venosta attraverso un tunnel sotto lo Stelvio;
- il 27 luglio 2015 Regione Lombardia e Provincia Autonoma di Bolzano-Alto Adige hanno sottoscritto un Protocollo di Intesa per la valorizzazione dell'area dello Stelvio che prevede, attraverso la creazione di un tunnel sotto lo Stelvio, il collegamento tra le due regioni, preceduto, in via preliminare, dal collegamento ferroviario tra Tirano e Bormio;
- il 5 dicembre 2017 è stato presentato in un incontro con i Comuni dell'Alta Valtellina, lo “Studio di prefattibilità del collegamento permanente tra la Val Venosta e l'Alta Valtellina mediante traforo dello Stelvio” realizzato da Infrastrutture Lombarde e STA con l'obiettivo di realizzare un collegamento utilizzabile tutto l'anno tra la Valtellina e la Val Venosta;
- lo studio di prefattibilità sottolinea chiaramente come il collegamento ferroviario tra Tirano e Bormio rappresenti il passaggio preliminare fondamentale per l'attuazione delle ipotesi di progetto basate su un collegamento attraverso tunnel ferroviario (o ferroviario bimodale con trasporto auto), ipotesi privilegiata dalla Provincia di Bolzano, non osteggiata da Regione Lombardia e sulla quale sono state già coinvolte ed informate le popolazioni locali;
- lo studio di prefattibilità analizza anche i vantaggi intermini di volumi di traffico ipotizzabili con la realizzazione del progetto;
- nel gennaio 2019 si è tenuto a Ponte di Legno un convegno dal titolo “Quali ferrovie per le nostre montagne” per iniziativa di Lino Zani, conduttore di Linea Bianca su Rai1, nel corso del quale diversi tecnici e amministratori si sono espressi favorevolmente sul progetto di collegamento ferroviario tra Bormio e Tirano e hanno evidenziato i vantaggi ambientali ed economici che deriverebbero dalla sua realizzazione;

rilevato che

il conseguimento dell'obiettivo in vista delle Olimpiadi invernali del 2026, visti i tempi tecnici ipotizzabili per la realizzazione del progetto, rendono indispensabile l'immediata attivazione di tutte le realtà coinvolte, a cominciare da Regione Lombardia;

invita la Giunta regionale

a mettere in campo tutte le iniziative necessarie, anche di regia rispetto agli altri enti coinvolti, per dare seguito al progetto di collegamento ferroviario tra Tirano e Bormio entro il 2026, con l'obiettivo di realizzare un'infrastruttura indispensabile per reggere l'urto delle presenze in occasione delle Olimpiadi invernali e per lasciare alle comunità locali una prospettiva di sviluppo turistico sostenibile ed economicamente vantaggiosa.”.

IL PRESIDENTE

(f.to Alessandro Fermi)

I CONSIGLIERI SEGRETARI

(f.to Giovanni Francesco Malanchini)

(f.to Dario Violi)

IL SEGRETARIO

DELL'ASSEMBLEA CONSILIARE

(f.to Silvana Magnabosco)